

# Gib mir **S5** !

Die S7 wird geteilt und **die S5 kommt zurück** – für mehr Qualität auf allen Strecken.

## **S5** **S7** Das neue Linienkonzept der S-Bahn München

Damit die S-Bahn München in Zukunft zuverlässiger wird, entwickeln wir gemeinsam mit dem Freistaat Bayern unser Liniennetz weiter:

### Ab 15. Dezember 2024 kommt die S5 zurück.

Einige erinnern sich noch: Schon zu Beginn der Münchner S-Bahn-Ära 1972 gab es die S5. Mit der neuen Station Hirschgarten erfolgte 2009 eine Anpassung des Liniennetzes und die Liniennummer S5 verschwand.

Ende 2024 kommt sie zurück und fährt zwischen Kreuzstraße und Pasing. In den Hauptverkehrszeiten fährt die S5 weiter bis Germering-Unterpfaffenhofen (vereinzelt bis Weßling) und verstärkt dort die S8.

### Die S7 fährt dann ab/bis Hauptbahnhof Gl. 27–36.

Die S7 endet zukünftig, aus Wolfratshausen kommend, oberirdisch am Münchner Hauptbahnhof. Ein barrierefreier Umstieg in Richtung Innenstadt ist bequem an der Donnersbergerbrücke möglich.

Mit der Aufteilung der heutigen S7 sollen die S-Bahnen auf den weitgehend eingleisigen Linienästen pünktlicher werden. Gleichzeitig wird die Stammstrecke in den Spitzenzeiten entlastet. Unser Ziel: mehr Stabilität und Zuverlässigkeit im gesamten Münchner S-Bahn-System.

### Die Linienführung der S5 und der S7 ab 15. Dezember 2024:

